

Dupaski Festival 2022 - Règlement

Accès:

Cet événement est strictement réservé aux personnes possédant une maîtrise accrue du ski à roulettes. Chaque participant a l'obligation de posséder au moins une licence issue par la FIS (Fédération Internationale de Ski) ou FFS (Fédération Française de Ski) et avoir le statut "actif". Un barème maximum de 300 points FIS ou points FFS (sprint ou distance, identique au critère de participation olympique:

https://assets.fis-ski.com/image/upload/v1621925106/fis-prod/assets/Beijing_2022_-_Qualification_System_-_Cross-Country_Skiing_V2.0.pdf) est fixé afin de garantir le niveau d'expertise des participants.

Le nombre de participants de la course "Sprint" est limité à 50 participants hommes et 50 participantes femmes. Le nombre de participants à la course "Distance" est limité à 30 hommes et 30 femmes.

Organisation:

Le comité d'organisation sera composé d'un président (Arnaud Du Pasquier), d'un(e) juge de course, d'un(e) responsable matériel, et d'un(e) responsable de la sécurité et des secours, d'un(e) responsable de communication et marketing et d'un(e) responsable d'encadrement des participants. Un minimum de 8 personnes ayant une expertise professionnelle dans le domaine de l'entraînement en ski de fond seront désignées comme entraîneurs officiels pendant l'événement.

Course de Sprint du 29.07.22

Reconnaissance:

Afin de limiter les risques, le parcours "sprint" sera ouvert une heure avant le début de la compétition. Les athlètes auront l'obligation de respecter le sens indiqué sur le plan et n'auront à aucun moment le droit d'aller à sens inverse, sous peine de disqualification. Une fois arrivé au bout du parcours, les athlètes devront déchausser leurs ski-roues et se rendre au départ à pied ou par leur propre moyen en dehors du parcours de compétition et en respectant les règles de la circulation comme lorsqu'il s'agit d'un entraînement individuel.

Course:

Tout athlète devant abandonner pour n'importe quelle raison a l'obligation de quitter le parcours de compétition et de se rendre à l'aire d'arrivée par le moyen le plus direct et le plus sûr, en respectant le code de la route et le sens de la course.

L'organisation qui fera son maximum pour minimiser les risques et garantir un événement sécurisé décline toute responsabilité pour tout accident lié à un comportement des participants non conforme au code de la route, au non respect des personnes désignées pour réguler le trafic, ou au sens du parcours.

Il incombe à l'athlète de s'assurer du niveau de sécurité adéquat à chaque croisement de route avant de le franchir. Les athlètes doivent être prêts à l'éventualité de devoir s'arrêter à une intersection durant le déroulement de la course.

Le port du casque ainsi que d'une paire de lunettes sont obligatoires pendant le déroulement des compétitions pour tous les participants en course sans exception, sous peine de disqualification.

Des entraîneurs seront répartis le long du parcours de la course afin de porter assistance aux athlètes en cas de nécessité (casse matériel, ravitaillement, secours, etc..).

Parcours et Matériel:

Chaque athlète se verra attribuer un modèle identique de paire de ski-roue de la marque "Nordeex" fournie par l'organisation et attribué de manière aléatoire. Les ski-roues seront distribués lors de la reconnaissance. Il est de la responsabilité de l'athlète de s'assurer que ses ski-roues ne sont pas défectueux. Auquel cas il pourra venir auprès de l'organisation à tout moment jusqu'à 30 minutes avant le départ de la course du samedi pour échanger sa paire. Dans le cas peu probable où l'organisateur n'aurait pas le nombre de ski-roues suffisant, les athlètes possédant le même modèle de ski de la marque "Nordeex" se verront octroyer la permission d'utiliser leurs ski-roues personnels.

Format de compétition:

La course se déroulera dans la discipline "Sprint Skating", indiquant d'abord un prologue où les athlètes seront espacés de 15" chacun, dans un ordre de départ arbitraire établi par l'organisation. Puis les 30 meilleurs de chaque catégorie seront sélectionnés pour participer aux "heats" éliminatoires selon le modèle appliqué en coupe du monde (6 personnes par heat, 5 heats en quart de finale, 2 en demi-finale, puis un en finale).

Durant la compétition, les athlètes devront respecter les règles de bonne conduite qu'ils ont l'habitude de suivre en hiver et devront faire de leur mieux pour ne pas se mettre soi-même et leurs concurrents en péril. Les participants s'engagent à respecter un principe de fairplay et de respect mutuel. Un responsable sera désigné comme juge et aura le pouvoir de disqualifier les participants qui ne respectent pas le cadre de la compétition.

Les athlètes s'engagent à exercer leur sport de manière propre et sans l'usage de substances illicites conformément à la liste des substances disponible sur antidoping.ch, sous peine de disqualification et dénonciation auprès des autorités compétentes.

Prix:

Un prix sera attribué aux 3 premiers hommes et 3 premières femmes.

Contestation:

Un protêt peut être émis auprès du Juge de course dans les 30 minutes suivant l'arrivée du premier coureur. Afin d'être considéré, le protêt doit être soit accompagné d'une preuve vidéo ou approuvé par la majorité des entraîneurs officiels présent lors de l'événement.

Légal:

L'organisation se réserve le droit de disqualification de n'importe quel athlète sans devoir présenter de motif valable.

L'organisation se réserve le droit d'utiliser des photos et vidéos des athlètes lors de l'événement à des fins promotionnelles.

Les participants doivent posséder une assurance accident et une responsabilité civile individuelle pour participer à la course.

Course de Distance du 30.07.22

Reconnaissance:

Afin de limiter les risques, une reconnaissance du parcours "distance" sera imposée la veille. Elle consistera en l'achèvement d'un tour complet du parcours dans le sens prévu lors de la course. Les 60 athlètes seront divisés en groupes de maximum 10 athlètes. Chaque groupe sera accompagné d'un entraîneur officiel à vélo. Par conséquent, pour 60 athlètes inscrits il y aura au minimum 6 groupes. Le nombre de groupe supplémentaire dépendra du nombre d'entraîneurs disponibles.

Les groupes seront espacés au minimum de 5 minutes et partiront entre 9h00 et 9h55 le vendredi 29 juillet. Pendant un tour complet du parcours, les athlètes d'un même groupe ont l'obligation de s'attendre et de ne pas s'éloigner de plus de 20m l'un de l'autre, sauf si les règles de la signalisation routière l'imposent autrement. Suit à cela les athlètes seront libre de continuer leur entraînement comme ils le souhaitent.

Quiconque ne participe pas à la reconnaissance du vendredi se verra refuser le départ à la course du samedi. Un responsable de l'organisation sera chargé de s'assurer de la présence des athlètes à la reconnaissance.

Étant donné qu'il s'agira d'un entraînement. Le parcours "distance" ne sera pas sécurisé par l'organisation lors de la reconnaissance. Et par conséquent il incombe à l'athlète de se soucier de sa propre sécurité et de se comporter en conformité avec les règles de la circulation comme il a l'habitude de le faire lors de son quotidien d'entraînement.

Sécurité pendant la course:

Les athlètes étant distancés par le groupe de tête de plus de 600m (soit 2' environ) devront partir du principe qu'il ne bénéficient plus de la bienveillance des personnes responsables de sécuriser la circulation. Ils auront cependant l'autorisation de terminer la course sous condition qu'ils se comportent comme s'il s'agissait d'un entraînement individuel (cette règle restent en vigueur temps qu'ils seront à plus de 600m des premiers concurrents). Les bénévoles rappelleront cette règle aux coureurs venant d'être distancés de plus de 600m(2') et qui désirent continuer la course lorsqu'ils les verront passer.

Conformément aux règles de la FIS, les athlètes hommes ou femmes se faisant rattrapper d'un tour complet par leur groupe de tête respectifs ont l'obligation d'abandonner la course et de se rendre à l'aire d'arrivée par le moyen le plus direct et le plus sûr en respectant le code de la route et le sens du parcours.

Tout athlète étant forcé d'abandonner pour n'importe quelle raison a l'obligance de se rendre également à l'aire d'arrivée par le moyen le plus direct et le plus sûr en respectant le code de la route.

L'organisation qui fera son maximum pour minimiser les risques et garantir un événement sécurisé décline toute responsabilité pour un accident lié à un comportement des participants non conforme au code de la route, au non respect des personnes désignées pour réguler le trafic ou au sens de course. Il incombe à l'athlète de s'assurer du niveau de sécurité adéquat à chaque croisement de route avant de les franchir. Les athlètes doivent être prêts à l'éventualité de devoir s'arrêter à une intersection durant le déroulement de la course à cause, par exemple, d'un véhicule circulant au sens inverse de la course.

Le port du casque ainsi qu'une paire de lunettes sont obligatoires pendant le déroulement des compétitions pour tous les participants en course sans exception, sous peine de disqualification.

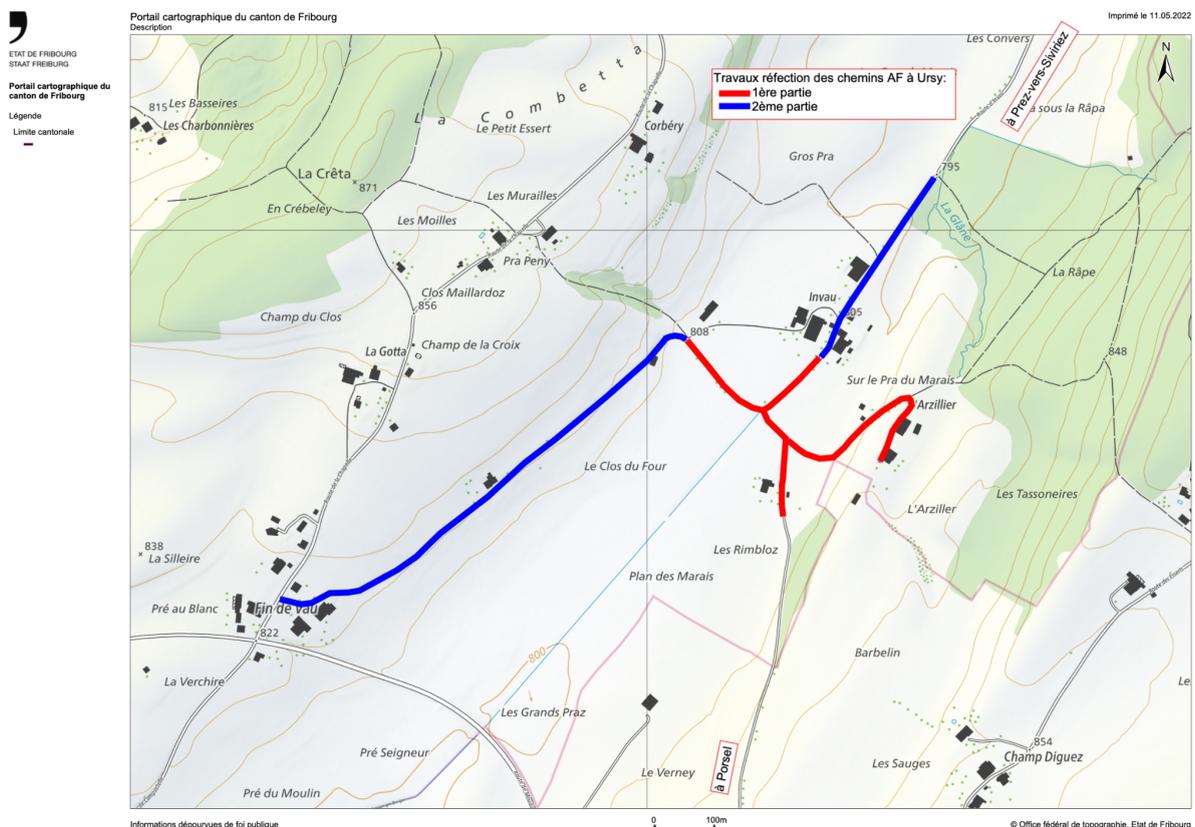
Des entraîneurs officiels suivront la course à vélo afin de porter assistance aux athlètes en cas de nécessité (casse matériel, ravitaillement, secours, etc..) et devront se tenir à une distance minimum de 30m du dernier athlète étant au contact du groupe de tête masculin ou féminin.

Sauf cas exceptionnel, la même composition des groupes entraîneur/athlète s'applique que lors de la reconnaissance de la veille.

Les mêmes consignes sont en vigueur pour les entraîneurs concernant le respect du code de la route. Le non respect des consignes mentionnées ci-dessus par un entraîneur entraînera une pénalité d'1min à chacun des athlètes qui lui ont été assignés.

Lors de la compétition, il est strictement défendu aux athlètes et aux entraîneurs d'aller contre le sens indiqué du parcours de compétition. Cette règle reste en vigueur tout au long de la course et s'applique aussi aux athlètes ayant abandonné ou ayant été éliminés.

!!! Terrain en réparation: il est fort possible qu'environ 300m du parcours ne soient pas praticables en raison de travaux de réparation prévu pendant les mois de juin et juillet sur le territoire de la route d'Invau (commune d'Ursy). Cette zone est illustrée en rouge sur la carte ci-dessous:



Dans le cas où les travaux ne seraient pas terminés et que le segment de route serait impraticable, une zone "course à pied" sera instaurée et les athlètes devront déchausser leur ski à roulettes afin de traverser la zone en réparation à pied. Les compétiteurs pourront rechausser leur skis à l'endroit où la route devient à nouveau praticable.

Parcours et Matériel:

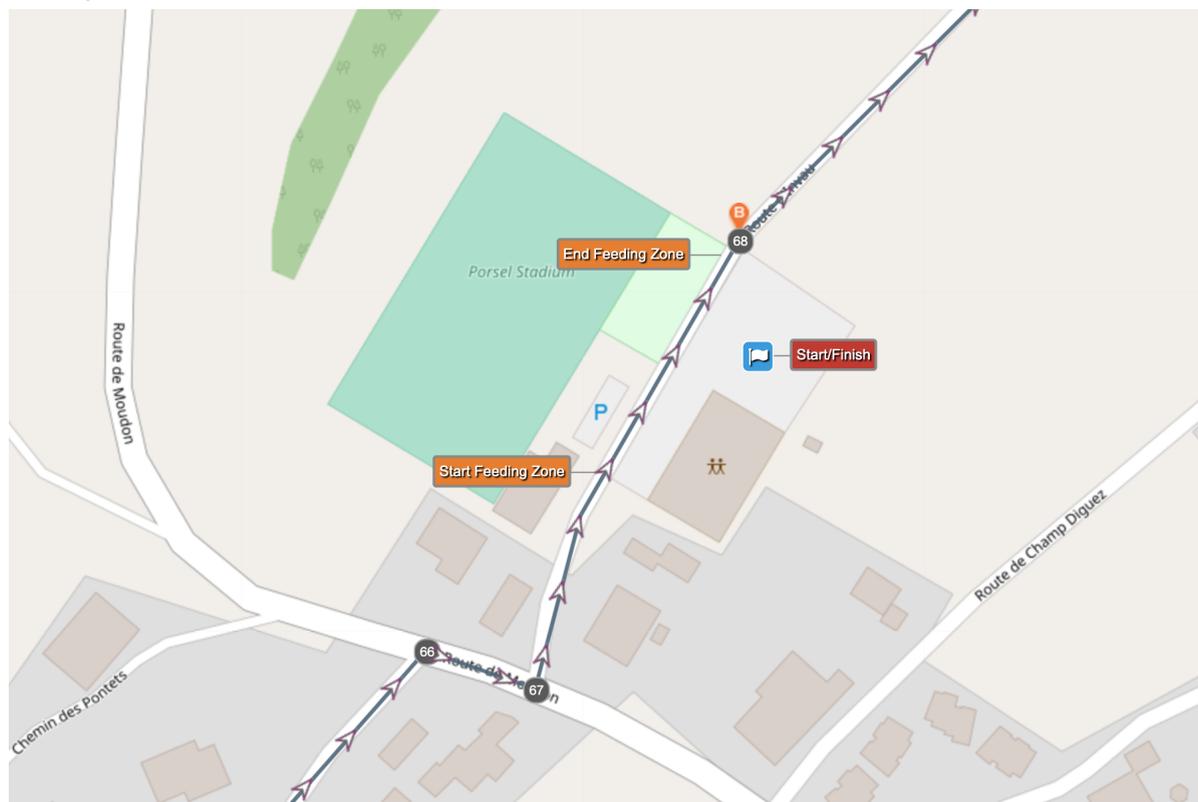
Chaque athlète se verra attribuer un modèle identique de paire de ski-roue de la marque "Nordeex" fournie par l'organisation et attribuée aléatoirement. Les ski-roues seront distribués lors de la reconnaissance, mais devront être rendus après conclusion de celle-ci afin d'éviter le traficage du matériel. L'athlète pourra récupérer la paire de ski-roues qui lui a été attribuée pour la course auprès de l'organisation une heure avant son départ. Il est de la responsabilité de l'athlète de s'assurer que ses ski-roues ne soient pas defectueux. Auquel cas il pourra venir auprès de l'organisation à tout moment jusqu'à 30 minutes avant le départ de la course pour échanger sa paire. Dans le cas exceptionnel où l'organisateur n'aurait pas le nombre de ski-roues suffisant, les athlètes possédant le même modèle de ski de la marque "Nordeex" se verront autoriser à utiliser leurs ski-roues personnels.

Ravitaillement:

Conformément aux règles en vigueur sur le circuit professionnel "Visma Ski Classics", il est interdit de polluer ou jeter des déchets en dehors des zones de ravitaillement sur le parcours sous peine de disqualification et amende. Les athlètes s'engagent à garder les emballages des gels et autres ravitaillements qu'ils consommeront durant la compétition et disposeront de leurs déchets soit dans la zone de ravitaillement soit une fois arrivés.

Une poubelle se trouvera sur l'aire d'arrivée.

La zone de ravitaillement se trouvera au parking de la salle de Porsel comme il l'est décrit sur le plan suivant:



"Start Feeding Zone" = Début de la zone de ravitaillement

"End Feeding Zone" = Fin de la zone de ravitaillement

Format de compétition:

La course se déroulera dans le format "Massstart Classic", indiquant un départ en masse pour chacune des catégories hommes et femmes dans la technique classique. Durant la compétition, les athlètes devront veiller à respecter les règles de bonne conduite qu'ils ont l'habitude de suivre en hiver et devront faire de leur mieux pour ne pas se mettre soi-même et leurs concurrents en péril. Les participants s'engagent à respecter un principe de fairplay et de respect mutuel. Un responsable sera désigné comme juge et aura le pouvoir de disqualifier les participants qui ne respectent pas le cadre de la compétition.

Les athlètes s'engagent à exercer leur sport de manière propre et sans l'usage de substances illicites conformément à la liste des substances disponible sur antidoping.ch, sous peine de disqualification et dénonciation auprès des autorités compétentes.

Prix:

Un prix sera attribué aux 6 premiers hommes et 6 premières femmes, ainsi qu'aux 3 premiers étudiants et aux 3 premières étudiantes.

Contestation:

Un protêt qui conteste le résultat final peut être émis auprès du juge de course dans les 30 minutes suivant l'arrivée du premier coureur. Afin d'être considéré, le protêt doit être soit accompagné d'une preuve vidéo ou approuvé par la majorité des entraîneurs officiels présents lors de l'événement.

Légal:

L'organisation se réserve le droit de disqualification de n'importe quel athlète sans devoir présenter de motif valable.

L'organisation se réserve le droit d'utiliser des photos et vidéos des athlètes lors de l'événement à des fins promotionnelles.

Les participants doivent posséder une assurance accident et une responsabilité civile individuelle pour participer à la course.

Accident:

Dans le cas d'un accident grave, le responsable de la sécurité pourra demander l'interruption de la course.